

Số: 68/NQ-HĐND

Đồng Nai, ngày 20 tháng 12 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường ĐT.769E
(đoạn từ Cảng hàng không quốc tế Long Thành đến đường ĐT.770B)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI
KHÓA X KỲ HỌP THỨ 23**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu
tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu,
Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành
án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Xét Tờ trình số 222/TTr-UBND ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban
nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra số 878/BC-BKTNS ngày 19 tháng 12 năm 2024
của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại
biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường ĐT.769E
(đoạn từ Cảng hàng không quốc tế Long Thành đến đường ĐT.770B).**

(Chi tiết tại Phụ lục kèm theo)

Điều 2. Tổ chức thực hiện

- Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo quy định.
- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc triển khai, thực hiện Nghị quyết theo quy định.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức thành viên giám sát và vận động Nhân dân cùng tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết này; phản ánh kịp thời tâm tư, nguyện vọng, kiến nghị của các tổ chức, cá nhân có liên quan và Nhân dân đến các cơ quan có thẩm quyền theo quy định pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa X Kỳ họp thứ 23 thông qua ngày 20 tháng 12 năm 2024 và có hiệu lực từ ngày 20 tháng 12 năm 2024. / *nhuu*

Nơi nhận: *le*

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ (A + B);
- Vụ pháp chế - Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Cục Kiểm tra VB.QPPL - Bộ Tư pháp;
- Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- VKSND, TAND, CTHADS tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy, Thành ủy và HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Đồng Nai, Đài PT-TH Đồng Nai;
- Lưu: VT, Phòng CTHĐND.

CHỦ TỊCH



Thái Bảo



Phụ lục
DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG ĐT.769E (ĐOẠN TỪ CẢNG HÀNG
KHÔNG QUỐC TẾ LONG THÀNH ĐẾN ĐƯỜNG ĐT.770B)

*(Kèm theo Nghị quyết số 68/NQ-HĐND ngày 20 tháng 12 năm 2024
của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai)*

1. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư tuyến đường ĐT.769E nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Tăng cường khả năng lưu thông giữa vùng kinh tế trọng điểm phía Nam với các tỉnh phía Bắc, các tỉnh Tây Nguyên, đặc biệt là cùng với các tuyến T1, T2, đường ĐT.769E kết nối trực tiếp với Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Nâng cao hiệu quả đầu tư khi Cảng hàng không quốc tế Long Thành đưa vào vận hành khai thác, đáp ứng nhu cầu giao thông, vận tải góp phần phát triển kinh tế xã hội của các huyện có tuyến đường đi qua nói riêng và tỉnh Đồng Nai nói chung.

2. Quy mô đầu tư: Công trình đường bộ. Cấp công trình: cấp I (giai đoạn 1). Vận tốc thiết kế 60km/h.

Xây dựng mới tuyến đường ĐT.769E với chiều dài khoảng 7.917,5 m, điểm đầu tuyến giao đường trục chính công phía Đông Cảng hàng không quốc tế Long Thành, điểm cuối tuyến giao với đường ĐT.770B. Phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 với 02 đường song hành rộng $15 \text{ m} \times 2 = 30 \text{ m}$.

Đầu tư cầu trên tuyến, nút giao, hệ thống thoát nước, chiếu sáng, an toàn giao thông.

Phạm vi giải phóng mặt bằng theo lộ giới 95 m - 115 m.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 1.406,351 tỷ đồng. Trong đó: Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khoảng 596,718 tỷ đồng; chi phí xây dựng khoảng 643,487 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 116,7 tỷ đồng; các chi phí khác còn lại khoảng 49,446 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Long Thành và huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai. Nhu cầu sử dụng đất khoảng 82,3 ha (đất ở nông thôn khoảng 1,05 ha, đất trồng cây lâu năm và cây hàng năm khoảng 81,25 ha), trong đó: huyện Long Thành khoảng 9,131 ha; huyện Cẩm Mỹ khoảng 73,169 ha (đất trồng lúa khoảng 4,44 ha).

7. Thời gian thực hiện dự án: Dự kiến từ năm 2025 - 2028.

8. Tiến độ thực hiện dự án: Tối đa 04 năm, dự kiến bố trí vốn chuẩn bị đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030 bố trí vốn thực hiện dự án./.